

51^{ème} RALLYE NATIONAL DES MONTS DÔME

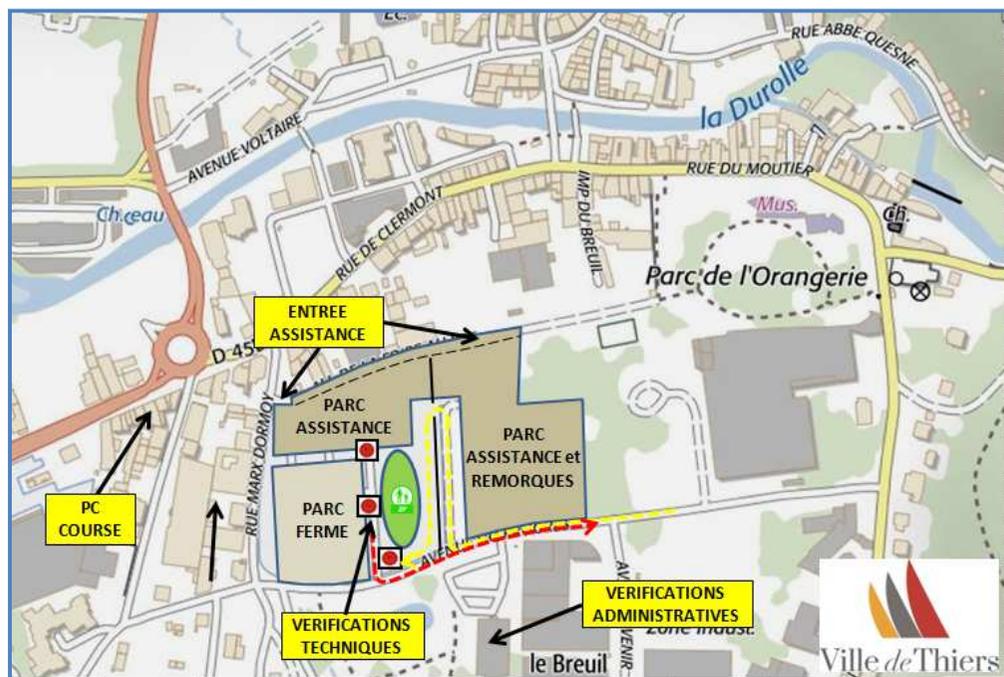
Coupe de France des Rallyes 2022 coefficient 3

16^{ème} Rallye National de Véhicules Historiques de Compétition des MONTS DÔME

Coupe de France des Rallyes V.H.C. 2022 coefficient 2

22 et 23 Octobre 2021

PLAN DE SITUATION



Toutes les infos du Rallye sur www.asadomeforez.com

PALMARES

| | | |
|------|--|-----------------------|
| 1970 | JARRIER Robert – VINCENT | Alpine |
| 1971 | DEPAILLER Patrick – VASSET Bernard | Alpine |
| 1972 | VERDIER Bernard – VASSET Bernard | Alpine |
| 1973 | CHARRIERE Roland - CHOUVEL Chantal | Alpine |
| 1974 | CLARR Jean-Louis - FAUCHILLE Jean-François | Opel Kadett |
| 1975 | FREQUELIN Guy – DELAVAL Jacques | Alfa Roméo |
| 1976 | DARNICHE Bernard – MAHE Alain | Lancia Stratos |
| 1977 | DUBESSAY Bernard – BAN'S | Porsche |
| 1978 | TEILHOL Michel et Françoise | Porsche |
| 1979 | TEILHOL Michel et Françoise | Porsche |
| 1980 | TEILHOL Michel et Françoise | Porsche |
| 1981 | TOUREN Philippe – ALRIC Jean Louis | R5 Turbo |
| 1982 | SAU Gilbert – ALBIS Annie | R5 Turbo |
| 1983 | DE MEYER Dominique – OCCELLI Bernard | R5 Turbo |
| 1984 | BOUSCARY Bruno – GUERIN Bruno | R5 Turbo |
| 1985 | SERPAGGI Alain – LELIEVRE Françoise | R5 Turbo |
| 1986 | DE MEYER Dominique – CHAMPEAU Jean Pierre | Maxi 5 Turbo |
| 1987 | PRADELLE Gérard – ROUSSEL Yannick | Peugeot 205 GTI |
| 1988 | ODDOUX William – KOLLEFRATH Didier | Sierra Cosworth |
| 1989 | TASSO Jacques – RANCHOUX Michèle | Sierra Cosworth |
| 1990 | TASSO Jacques – RANCHOUX Michèle | Sierra Cosworth |
| 1991 | EGAL Jean – FREDOUELLE Rémy | Sierra Cosworth |
| 1992 | LAGORSSE Bernard – USAI Dominique | Porsche |
| 1993 | GRANDJEAN François – MAUFFREY Yvan | BMW M3 |
| 1994 | SIROT André – ADAM Yvan | Peugeot 309 S16 |
| 1995 | CHAMPEAU Jean-Pierre – ARCHER Marc | Escort Cosworth |
| 1996 | DELAGE Hughes – ARCHER Marc | BMW M3 |
| 1997 | POLO Sylvain – MONDESIR Gilles | Mégane Maxi |
| 1998 | CUOQ Jean-Marie – CUOQ Alain | Clio Kit Car |
| 1999 | CUOQ Jean-Marie – JANVIER Philippe | Mégane Maxi |
| 2000 | ROURE Alain – LACHAND Marie | Porsche 911 |
| 2001 | SIROT André – CHEZE | 306 Kit Car |
| 2002 | CUOQ Jean-Marie – JANVIER Philippe | 306 Maxi |
| 2003 | CUOQ Jean-Marie – JANVIER Philippe | Citroën Xsara Kit Car |
| 2004 | PEZZUTTI Yves – MICHEL René | Clio Maxi |
| 2005 | LANDON Jean-Pierre – SICARD Isabelle | 306 Kit Car |
| 2006 | THUEL CHASSAIGNE Éric et Marjorie | BMW 318 Compact |
| 2007 | THUEL-CHASSAIGNE Éric et Marjorie | BMW 318 Compact |
| 2008 | SIROT André – NAVARRO Raphaël | Peugeot 206 RC |
| 2009 | VOUILLOZ Nicolas – KLINGER Nicolas | Peugeot 207 S2000 |
| 2010 | BRUN Stéphane – DENIZOU Charlène | Citroën Saxo KC |
| 2011 | BRUN Stéphane – DENIZOU Charlène | Citroën Saxo KC |
| 2012 | BRUN Stéphane – DENIZOU Charlène | Citroën Saxo S1600 |
| 2013 | BERNARDI Nicolas – GORDON Fabrice | Peugeot 207 S2000 |
| 2014 | CUOQ Jean-Marie – CUOQ Valérie | Citroën C4 WRC |
| 2015 | CUOQ Jean-Marie – TRAIMOND Gilles | Citroën C4 WRC |
| 2016 | TROJANI Pascal – VESPERINI Jean-Noël | Skoda Fabia R5 |
| 2017 | CUOQ Jean-Marie – CUOQ Valérie | Skoda Fabia R5 |
| 2018 | ANDRE Stéphane – SAINT-MARTIN Nicolas | Skoda Fabia R5 |
| 2019 | CUOQ Jean-Marie – VALLON Eric | Citroën Xsara |



ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE
DÔME FOREZ



51^{ème} RALLYE NATIONAL DES MONTS DOME

Coupe de France des Rallyes 2022 coefficient 3
22 et 23 Octobre 2021

REGLEMENT PARTICULIER

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes français

PROGRAMME - HORAIRES

- ◆ Parution du règlement A partir de l'obtention du visa de la FFSA
- ◆ Ouverture des engagements A parution du règlement
- ◆ Clôture des engagements Lundi 11 Octobre 2021 à 24H00
- ◆ Parution du carnet d'itinéraire Mercredi 13 Octobre 2021
- ◆ Dates et heures reconnaissances Les 16, 17 et 22 Octobre 2021 de 08h00 à 20H00

VENDREDI 22 OCTOBRE 2021

- ◆ Vérifications des documents Salle Polyvalente THIERS de 17H45 à 21H00
- ◆ Vérifications des voitures Pré de la Foire THIERS de 18H00 à 21H15
- ◆ Heure mise en place du Parc Départ Pré de la Foire THIERS à 18H00
- ◆ 1^{ère} réunion Collège des Commissaires Sportifs Salle Polyvalente THIERS à 20H00

SAMEDI 23 OCTOBRE 2021

- ◆ Vérifications des documents Salle Polyvalente THIERS de 06H00 à 06H45
- ◆ Vérifications des voitures Pré de la Foire THIERS de 06H10 à 06H50
- ◆ Publication des équipages admis au départ Parc Fermé, Pré de la Foire THIERS à 07H00
- ◆ Publication des heures et ordres de départ Parc Fermé, Pré de la Foire THIERS à 07H00
- ◆ Départ du Rallye - 1^{ère} voiture - (V.H.C.) Pré de la Foire THIERS à 08H00
- ◆ Arrivée du Rallye - 1^{ère} voiture - (V.H.C.) Pré de la Foire à THIERS à 17H08
- ◆ Vérifications finales Salle Polyvalente THIERS
- ◆ Publication des résultats provisoires du Rallye Parc Fermé, Pré de la Foire à THIERS, 30mn après l'arrivée du dernier concurrent
- ◆ Remise des Prix Podium, Pré de la Foire à THIERS, fin du Parc fermé

ARTICLE 1P - ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile DÔME FOREZ organise les 22 et 23 Octobre 2021, avec le concours des Associations Sportives de la Ligue du sport Automobile d'Auvergne et avec le patronage de la Ville de THIERS, le

51^{ème} RALLYE NATIONAL DES MONTS DOME

L'A.S.A. DÔME FOREZ est l'organisateur administratif et technique de cette épreuve.

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile d'Auvergne le 24/08/2021 sous le numéro N/R/23/21 et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro 517 en date du 02/09/2021.

Comité d'organisation

Président : Jacques COURTADON

Membres : Jean APPARAILLY - David APPARAILLY - Eric CHASSAGNOL - Etienne GARDETTE - Robert LAVEST - Catherine PASTOREK - Serge PEGOLOTTI - Julien QUINONERO

Secrétariat du Rallye

A.S.A. DÔME-FOREZ 8 bis cours Sablon 63000 CLERMONT-FERRAND
Tél. 06 07 85 22 73 - 06 07 60 57 83

E-mail : domeforez@wanadoo.fr - Site : www.asadomeforez.com

Permanence du Rallye

Salle Polyvalente THIERS Vendredi 22 octobre de 17H45 à 21H30

Salle Polyvalente THIERS Samedi 23 octobre de 06H00 à 20H00

PC Course

4 avenue Léo Lagrange à THIERS

Organisateur Technique (Idem Organisateur Administratif)

Président : Jacques COURTADON A.S.A. DÔME-FOREZ 8 bis cours Sablon 63000 CLERMONT-FERRAND

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation appliquée à l'événement prévu et notamment le titre 1^{er} des prescriptions générales édictées par la FFSA.

1.1P. Officiels

- | | | | |
|---|--|------------------------|-------------|
| ◆ Collège des Commissaires Sportifs | Président | Josette MARTIN | Lic. 75 |
| | Membres | Michel BEAULATON | Lic. 3816 |
| | | Régis VINCENT | Lic. 47545 |
| ◆ Secrétaire du Collège des Commissaires Sportifs | | Etienne GARDETTE | Lic. 8272 |
| ◆ Directeur de Course | | Thierry DUPECHER | Lic. 3564 |
| ◆ Directeurs de Course Adjoints | | Michèle MARTIN | Lic. 1123 |
| | | Michel DESMARIE | Lic. 19848 |
| ◆ Directeurs de Course Délégués aux E.S. | ES 1 | Pascal MAGNE | Lic. 43098 |
| | ES 2 | Pascal LAFOND | Lic. 227446 |
| | ES 2 Inter | Benoit VIOLET | Lic. 207574 |
| ◆ Commissaires Techniques | Responsable | Jean-Claude DESNOUX | Lic. 11176 |
| | Responsable VH | Bernard COQUET | Lic. 1324 |
| | Membre | André BOIVIN | Lic. 3572 |
| | | Emeric PASCAL | Lic. 37568 |
| | | Serge PEGOLOTTI | Lic. 6047 |
| | | Jacques MONTJOTIN | Lic. 8818 |
| ◆ Médecin Chef | | Dr Christine LESPIAUCQ | Lic. 46467 |
| ◆ Chargés des Relations avec les Concurrents | | Josyane HURARD | Lic. 1053 |
| | | Martine VINCENT | Lic. 44420 |
| ◆ Juge de faits | | Jean François CHAZOT | Lic. 36790 |
| ◆ Chargé des Relations avec la Presse | | Philippe LAFONT | Lic. 2902 |
| ◆ Chronométrage Fédéral | Chronomètres C au départ et à l'arrivée des épreuves spéciales | | |
| ◆ Classement | | PKSoft | |
| ◆ Speaker | | Christian DELABROSSE | |
| ◆ Directeur de Course voiture tricolore | | Albert HURARD | Lic. 1057 |
| ◆ Vérifications administratives | | Catherine PASTOREK | Lic. 15145 |
| ◆ Responsable des Commissaires | | Jean APPARAILLY | Lic. 18967 |
| ◆ Chargé de la mise en place des moyens | | David APPARAILLY | Lic. 49050 |



♦ **1.2P. Eligibilité** Le 51^{ème} Rallye National des MONTS DOME compte pour :

- la Coupe de France des Rallyes 2022 - Coefficient 3
- le Challenge de la Ligue du Sport Automobile d'Auvergne
- le Challenge de l'A.S.A. Dôme Forez
- le MICHELIN RALLYE TOUR

1.3P. Vérifications

Les équipages engagés ne recevront pas d'accusé de réception et les convocations pour les vérifications seront disponibles sur : www.asadomeforez.com. Les vérifications administratives auront lieu à la salle Polyvalente « Jo Cognet » et les techniques à l'entrée du Parc Fermé Pré de la Foire à THIERS. A l'issue de chaque vérification technique individuelle, les véhicules de course rentreront immédiatement en Parc Fermé et gardé au Pré de la Foire à THIERS. Les vérifications finales seront effectuées à la salle Polyvalente (Entrée à l'arrière de la salle).

ARTICLE 2P - ASSURANCES

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

ARTICLE 3P - CONCURRENTS ET PILOTES

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

3.1P. Demandes d'engagement - Inscriptions

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au 51^{ème} Rallye National des Monts Dôme doit adresser au secrétariat du rallye (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe dûment complétée ou la demande remplie en ligne sur www.ffsa-inscriptions.org avant le lundi 11 Octobre 2021 à 24h00

3.1.10P Le nombre d'engagés est fixé à 130 voitures maximum, Rallye V.H.C. compris.

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés :

- a) **460 euros** avec la publicité facultative des Organisateurs
 - **420 euros** aux équipages 100 % ASA DOME FOREZ
 - **440 euros** aux équipages 50 % ASA DOME FOREZ
 - **440 euros** aux équipages dont le pilote est domicilié **hors** Départements : Allier - Cantal - Loire - Hte-Loire et Puy-de-Dôme
- b) **920 euros** sans la publicité facultative des Organisateurs

3.1.12P. La demande d'engagement jointe ou remplie en ligne ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

3.3P. Ordre des départs

Conforme au règlement standard F.F.S.A. pour la première section. Pour les sections suivantes, le départ sera donné dans l'ordre du classement provisoire après la première E.S. (hors pénalités)

ARTICLE 4P - VOITURES ET EQUIPEMENTS

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

4.3P- Assistance :

Un parc d'assistance est prévu au Pré de la foire à Thiers, situé après le parc de regroupement. Le changement de pneumatiques sera autorisé à la sortie du Parc Départ avant passage sur le Podium. Des plaques d'assistance seront disponibles contre paiement de la somme de 10 €.

ARTICLE 5P - IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

5.1P - Identification des voitures

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

5.2P - Publicité

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.



ARTICLE 6P - SITES ET INFRASTRUCTURES

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

6.1P - Description

Le 51^{ème} Rallye National des MONTS DOME représente un parcours de 228,000 km. Il est divisé en 3 sections (1 étape). Il comporte 6 épreuves spéciales d'une longueur totale de 112,650 km.

Les épreuves spéciales sont : ES 1, 3 et 5 Les Marteaux - Chossière 14,350 km 3 fois
ES 2, 4 et 6 Le Trévy - Augerolles 23,200 km 3 fois

L'itinéraire horaire figure dans l'Annexe ITINERAIRE.

6.2P - Reconnaissances

Le nombre de passages en reconnaissance autorisé dans chaque ES est de trois passages.

ARTICLE 7P - DEROULEMENT DU RALLYE

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

ARTICLE 8P - RECLAMATION - APPEL

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

ARTICLE 9P - CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

ARTICLE 10P - PRIX ET TROPHEES

* **PRIX EN ESPECES** (cumulables)

Classement général

- au premier 600 euros
- au deuxième 450 euros
- au troisième 350 euros
- au quatrième 200 euros

Classement par groupes (5 groupes)

- au premier 350 euros si 5 partants ou +
- au deuxième 250 euros si 8 partants ou +
- au troisième 150 euros si 15 partants ou +

Classement par classes (25 classes)

| | de 1 à 2 | de 3 à 5 | de 6 à 9 | de 10 à 13 | 14 et plus |
|------------------|----------|----------|----------|------------|------------|
| 1 ^{er} | 230 € | 460 € | 460€ | 460€ | 460€ |
| 2 ^{ème} | | | 300€ | 300€ | 350€ |
| 3 ^{ème} | | | | 180€ | 250€ |
| 4 ^{ème} | | | | | 150€ |
| 5 ^{ème} | | | | | 100€ |

Classement Dames : à la première si 2 équipages féminins au départ : 200 euros

* **TROPHEES** (non cumulables) - Liste non limitative

- aux 4 premiers du classement général
- à la première dame
- au premier de chaque classe
- à des Commissaires

La remise des prix se déroulera le samedi 23 Octobre 2021 à la fin du parc fermé sur le Podium d'arrivée, Place du Pré de la Foire à THIERS et les chèques seront envoyés dans la semaine suivante.





**16^{ème} RALLYE NATIONAL DE VEHICULES HISTORIQUES DE
COMPETITION DES MONTS DOME**
Coupe de France des Rallyes V.H.C. 2022 Coef 2
22 et 23 Octobre 2021

REGLEMENT PARTICULIER

Ce règlement particulier complète : le règlement standard des rallyes FFSA, les règles spécifiques des rallyes VHC FFSA et le règlement de la coupe de France 2021 des rallyes VHC.

Le 16^{ème} Rallye National de Véhicules Historiques de Compétition des Monts Dôme reprend l'intégralité de la réglementation du 51^{ème} Rallye National des Monts Dôme, à l'exception des articles précisés dans la présente réglementation particulière.

Il est réservé aux voitures munies **d'un Passeport Technique Historique** (PTH/PTN).

PROGRAMME

- Vérifications Administratives et Techniques vendredi 22 Octobre 2021 de 17H45 à 21H00
- Vérifications Administratives et Techniques samedi 23 Octobre 2021 de 06H00 à 06H50
- Publication des équipages admis au départ samedi 23 Octobre 2021 à 07H00
- Publication des heures et ordres de départ samedi 23 Octobre 2021 à 07H00

Les voitures du Rallye V.H.C. partiront devant les voitures modernes.

Article. 1P : Organisation

L'Association Sportive Automobile DOME FOREZ organise les 22 et 23 Octobre 2021, avec le concours des Associations Sportives de la Ligue du Sport Automobile d'AUVERGNE et avec le patronage de la Ville de THIERS, le

16^{ème} Rallye National de VEHICULES HISTORIQUES de COMPETITION des MONTS DOME

L'A.S.A. DOME FOREZ est l'organisateur administratif et technique de cette épreuve.

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile d'Auvergne le 24/08/2021 sous le numéro N/R/23/21 et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro 517 en date du 02/09/2021.

Comité d'organisation

Président : Jacques COURTADON

Membres : Gérard ARTHAUD - Jean François CHAZOT - François DIVOL - Etienne GARDETTE - Robert LAVEST - Catherine PASTOREK-CHASSAGNOL

Secrétariat du rallye :

A.S.A. DOME-FOREZ 8 bis cours Sablon 63000 CLERMONT-FERRAND

Tél. 06 07 85 22 73 - 06 07 60 57 83

E-mail : domeforez@wanadoo.fr - Site : www.asadomeforez.com

Organisateur Technique (Idem Organisateur Administratif).

Président : Jacques COURTADON A.S.A. DOME-FOREZ 8 bis cours Sablon 63000 CLERMONT-FERRAND

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation appliquée à l'événement prévu et notamment le titre 1^{er} des prescriptions générales édictées par la FFSA.

1.1P Officiels

Idem Rallye National.

♦ Commissaires Techniques

Responsable V.H.

Bernard COQUET

Lic. 1324

L'ensemble des structures de sécurité et d'organisation mis en place pour le Rallye national fait office pour le Rallye V.H.C.

1.2P Eligibilité

Le 16^{ème} Rallye National de Véhicules Historiques de Compétition des MONTS DOME compte pour :

- la Coupe de France des Rallyes VHC 2022 Coefficient 2
- le Challenge de la Ligue du Sport Automobile d'Auvergne
- le Challenge de l'A.S.A. Dôme Forez.

Article.2P : Assurances

Conforme au règlement standard FFSA.

Article.3P : Concurrents et Pilotes

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

3.1P. - Demande d'engagement - Inscriptions :

3.1.5P. Toute personne souhaitant participer au 16^{ème} Rallye National de Véhicules Historiques de Compétition des MONTS DOME doit adresser au secrétariat du Rallye (cachet de la poste faisant foi), la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, ou la demande remplie en ligne sur www.ffa-inscriptions.org avant le lundi 11 octobre 2021 minuit :

A.S.A. DOME- FOREZ - 8 bis Cours Sablon - 63000 CLERMONT-FD

3.1.10P Le nombre d'engagés est fixé à 20 voitures, nombre pouvant évoluer en fonction du nombre total d'engagés limité à 130 voitures pour les deux Rallyes.

3.1.11P Les droits d'engagement sont fixés :

- a) 330 euros avec la publicité facultative des Organisateur
- 310 euros aux équipages 100 % ASA DOME FOREZ
- 320 euros aux équipages dont le pilote est domicilié hors Départements : Allier - Cantal - Loire - Hte-Loire et Puy-de-Dôme
- b) 660 euros sans la publicité facultative des Organisateur

3.1.12 La demande d'engagement jointe ou remplie en ligne ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement et d'une photocopie de la 1^{ère} page du PTH

3.3P. - Ordre de départ :

La liste des numéros de compétition sera établie par l'organisateur.

L'attribution des numéros se fera dans l'ordre croissant suivant :

- Pilotes prioritaires (FIA et FFSA)
- Pilotes désignés par l'organisateur en fonction de leurs résultats précédents.
- Tous les autres pilotes dans l'ordre croissant des groupes et classes suivants :

Groupe 4/5, Groupes B et A, Groupe 2, Groupe 3, Groupes N et 1, Classic, le tout dans l'ordre décroissant des cylindrées.

Dans chaque classe, il sera tenu compte des performances des équipages (pilotes et voitures).

La FFSA se réserve le droit de statuer sur la classification d'un pilote en dehors de ces critères sans en justifier les raisons.



Article 4P : Voitures et Equipement

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

4.1P. - Voitures autorisées :

Sont autorisées les voitures à définition routière, de l'annexe K et J en vigueur, homologuées FIA/FFSA, pour les périodes E, F, G1, G2, GR, H1, H2, I-IR, J1 et J2 (de 1947 à 1990) ainsi que les voitures du Groupe Classic de compétition de 1977 à 1981 en possession d'un passeport technique 3 volets délivré par un Commissaire Technique qualifié (classement séparé).

Définition des périodes de l'annexe K :

A - Période E : 1947 à 1961 Période F : 1962 à 1965 Période G1 : 1966 à 1969
B - Période G2 : 1970 à 1971 Période GR : 1966 à 1971 Période H1 : 1972 à 1975
C - Période H2 : 1976 Périodes I et IR : 1977 à 1981

Définition des périodes de l'annexe j :

D - Période J1 : 1982 à 1985
E - Période J2 : 1986 à 1990

Les voitures sont réparties par Groupes :

Groupe 1- T-Tourisme Groupe 2- CT-Tourisme de Compétition Groupe 3- GT-Grand Tourisme de série
Groupe 4/5- GTS-Grand Tourisme Spécial GTP/HST/TSRC-Grand Tourisme Prototype
Groupe N- Production J Groupe A- Tourisme J Groupe B- J

Les voitures du Groupe Classic de Compétition de 1977 à 1981 en possession du passeport technique trois volets délivré par un Commissaire Technique qualifié (classement séparé)

Les voitures de la Période J sont admises en rallyes régionaux, nationaux et Championnat de France. Elles marquent des points pour la Coupe de France et le Championnat de France des Rallyes VHC. Elles feront l'objet d'un classement distinct.

Les voitures possédant un PTH et dont le modèle est éligible en moderne voir liste sur le site www.ffsa.org, sont admises à participer à des rallyes modernes aux conditions suivantes :

- Les voitures doivent être conformes à leur PTH et aux équipements de sécurité définis dans le tableau "Equipements de sécurité Rallye VHC" ;
- Elles ne marquent pas de point ni pour le Championnat ni pour la Coupe de France ;
- Elles ne peuvent être admises qu'à un rallye inscrit SANS DOUBLURE VHC.

4.3P. - Assistance :

Conforme au règlement particulier du Rallye National support.

Article 5P : Identification des voitures et Publicité

Conforme au règlement particulier du Rallye National support.

Article 6P : Sites et Infrastructures

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

6.1P. - Description :

Le 16^{ème} Rallye National de Véhicules Historiques de Compétition des MONTS DOME reprend l'intégralité du parcours du 51^{ème} Rallye National des Monts Dôme, soit 228,000 km. Il est divisé en 3 sections (1 étape). Il comporte 6 épreuves spéciales d'une longueur totale de 112,650 km.

Les épreuves spéciales sont :

| | | | |
|--------------|--------------------------|-----------|--------|
| ES 1, 3 et 5 | Les Marteaux - Chossière | 14,350 km | 3 fois |
| ES 2, 4 et 6 | Le Trévy - Augerolles | 23,200 km | 3 fois |

L'itinéraire horaire figure dans l'Annexe ITINERAIRE.

6.2P. - Reconnaissances :

Conforme au règlement particulier du Rallye National support.

Article 7P : Déroulement du Rallye

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

Article 8P : Réclamations - Appels

Conforme aux Prescriptions Générales FFSA.

Article 9P: Classements

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

Il sera établi :

- un classement général est publié pour les Groupes 1, 2, 3, G4 et 5,
- un classement général est publié pour les Groupes N VHC J, A VHC J, B VHC J (1982 - 1990),
- un classement général est publié pour le Groupe Rallye Classic de compétition (1977 - 1981).

A aucun moment du rallye il ne devra être établi un classement général toutes périodes confondues.

Le vainqueur d'un rallye VHC, ne peut être qu'un concurrent titulaire d'un Passeport Technique Historique ou d'un PTH/N (Hors Classic).

Article 10P: Prix et Trophées

Des trophées et des lots d'orfèvrerie ou de coutellerie récompenseront tous les équipages classés et présents lors de la remise des prix qui se déroulera le samedi 23 Octobre 2021, fin du Parc fermé, sur le Podium d'arrivée, Place du Pré de la Foire à THIERS.

PALMARES Véhicules Historiques

| | | |
|------|---|---------------------|
| 2004 | CHAMBON Frédéric – VOLCIC Franck | Porsche 911 |
| 2005 | PAUGET Pascal – VERNE Arnaud | Porsche 911 |
| 2006 | ALLIGIER Bruno – ELMALAN Dovy | Alpine 1600 SC |
| 2007 | ALFERO Jean-Luc – MOREAU Philippe | Alpine A110 |
| 2008 | ALFERO Jean-Luc – MOREAU Philippe | Alpine A310 |
| 2009 | DEES Bernard – MIRAMBEAU Daniel | Sunbeam Lotus |
| 2010 | DEPONS Dominique – BOURGOIN Jean | Ford Escort RS Gr.4 |
| 2011 | MORIERE Gérard – GABELLA Odette | Porsche 911 SC |
| 2012 | SEVELINGE Jean-Charles – MAIN-DEBARD Hélène | Opel Kadett GTE |
| 2013 | PERRAUD Maurice – PASSEMARD Céline | Ford Escort RS2000 |
| 2014 | DELSOL Guy – VACHER Victor | Opel Kadett GTE |
| 2015 | DEL FIACCO Jean Pierre – GODIN Alain | Renault 5 Turbo |
| 2016 | PERRAUD Maurice – PERRAUD Fiona | Ford Escort RS2000 |
| 2017 | CHAMBON Frédéric – MILLEVILLE Patrick | Porsche 911 Turbo |
| 2018 | CHAMBON Frédéric – MILLEVILLE Patrick | Porsche 911 Turbo |



| Première Section THIERS - THIERS | | | | | | |
|--|---|--------|------------|-------|----------|------------------------------|
| Contrôle | Itinéraire | Km ES | Km Partiel | Temps | Km Total | Heure 1 ^è Voiture |
| CH 00 | THIERS - Sortie Parc Fermé | | 0,000 | | 0,000 | 08:00 |
| Parc Assistance changement pneus – Pré de la Foire | | | | | | |
| CH 0A | THIERS – Podium Pré de la Foire Av. du Progrès à G - Av. de la Libération à D – D45 – D 58 TD - D320 à G | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 08:15 |
| CH 1 | LES MARTEAUX - sur D320, 350m après carrefour D45xD320 | | 4,850 | 0:12 | 4,850 | 08:27 |
| Neutralisation | | | | | | |
| | | | 0,050 | 0:03 | | |
| DES 1 | LES MARTEAUX - sur D320, 50m après CH (10m avant début de la glissière de sécurité G) D320 – D102 à D – Sainte Agathe – D131A à D – D131 à G – D7 à D | 0,000 | 0,000 | | 4,900 | 08:30 |
| AES 1 | CHOSSIERE - sur D7, 230m avant carrefour D7xD312 | 14,350 | | | | |
| STOP | CHOSSIERE - sur D7, carrefour D7xD312 D7 à D – D313 à G – Pierre Blanche – D313 TD – D41 à G – D41 (D42) à G – Le Trévy – D41 à D | | | | | |
| CH 2 | LE TREVY sur D41, 200m après carrefour D41xD42 | | 24,800 | 0:35 | 29,700 | 09:05 |
| Neutralisation | | | | | | |
| | | | 0,100 | 0:03 | | |
| DES 2 | LE TREVY - sur D41, 300m après carrefour D41xD42 D41 – D102 à D – Les Mines – D97 à D – Pont de la Faye – D313 TD – Olmet – D45 à D | 0,000 | 0,000 | | 29,800 | 09:08 |
| AES 2 | AUGEROLLES - sur D45, en face l'entrée ferme de la Côte (185m avant le VO de la Petite Côte – Croix) | 23.200 | | | | |
| STOP | AUGEROLLES - sur D45, 10m avant Croix (175m après arrivée) D45 – Augerolles – D42 à G (Grand rue) – D45 TD – D7 TD - Rongeron - D45 à G – Thiers – Avenue de la Libération – Avenue du Progrès à G – Entrée parc à D | | | | | |
| CH 2A | THIERS - Entrée Parc Regroupement | | 46,200 | 0:55 | 76,000 | 10:03 |
| Parc Regroupement – Le Pré de la Foire | | | | | | |

| Deuxième Section THIERS - THIERS | | | | | | |
|--|---|--------|------------|-------|----------|------------------------------|
| Contrôle | Itinéraire | Km ES | Km Partiel | Temps | Km Total | Heure 1 ^è Voiture |
| CH 2B | THIERS - Sortie Parc Regroupement | | 0,000 | | 76,000 | 11:45 |
| Parc Assistance – Pré de la Foire | | | | | | |
| CH 2C | THIERS – Podium Pré de la Foire Av. du Progrès à G - Av. de la Libération à D – D45 – D 58 TD - D320 à G | 0,000 | 0,000 | | 76,000 | 12:15 |
| CH 3 | LES MARTEAUX - sur D320, 350m après carrefour D45xD320 | | 4,850 | 0:12 | 80,850 | 12:27 |
| Neutralisation | | | | | | |
| | | | 0,050 | 0:03 | | |
| DES 3 | LES MARTEAUX - sur D320, 50m après CH (10m avant début de la glissière de sécurité G) D320 – D102 à D – Sainte Agathe – D131A à D – D131 à G – D7 à D | 0,000 | 0,000 | | 80,900 | 12:30 |
| AES 3 | CHOSSIERE - sur D7, 230m avant carrefour D7xD312 | 14,350 | | | | |
| STOP | CHOSSIERE - sur D7, carrefour D7xD312 D7 à D – D313 à G – Pierre Blanche – D313 TD – D41 à G – D41 (D42) à G – Le Trévy – D41 à D | | | | | |
| CH 4 | LE TREVY sur D41, 200m après carrefour D41xD42 | | 24,800 | 0:35 | 105,700 | 13:05 |
| Neutralisation | | | | | | |
| | | | 0,100 | 0:03 | | |
| DES 4 | LE TREVY - sur D41, 300m après carrefour D41xD42 D41 – D102 à D – Les Mines – D97 à D – Pont de la Faye – D313 TD – Olmet – D45 à D | 0,000 | 0,000 | | 105,800 | 13:08 |
| AES 4 | AUGEROLLES - sur D45, en face l'entrée ferme de la Côte (185m avant le VO de la Petite Côte – Croix) | 23.200 | | | | |
| STOP | AUGEROLLES - sur D45, 10m avant Croix (175m après arrivée) D45 – Augerolles – D42 à G (Grand rue) – D45 TD – D7 TD - Rongeron - D45 à G – Thiers – Avenue de la Libération – Avenue du Progrès à G – Entrée parc à D | | | | | |
| CH 4A | THIERS - Entrée Parc Regroupement | | 46,200 | 0:55 | 152,000 | 14:03 |
| Parc Regroupement – Le Pré de la Foire | | | | | | |

| Troisième Section THIERS – THIERS | | | | | | |
|-----------------------------------|---|--------|------------|-------|----------|------------------------------|
| Contrôle | Itinéraire | Km ES | Km Partiel | Temps | Km Total | Heure 1 ^è Voiture |
| CH 4B | THIERS - Sortie Parc Regroupement | | 0,000 | | 152,000 | 14:50 |
| Parc Assistance – Pré de la Foire | | | | | | |
| CH 4C | THIERS – Podium Pré de la Foire Av. du Progrès à G - Av. de la Libération à D – D45 – D 58 TD - D320 à G | 0,000 | 0,000 | | 152,000 | 15:20 |
| CH 5 | LES MARTEAUX - sur D320, 350m après carrefour D45xD320 | | 4,850 | 0:12 | 156,850 | 15:32 |
| Neutralisation | | | | | | |
| | | | 0,050 | 0:03 | | |
| DES 5 | LES MARTEAUX - sur D320, 50m après CH (10m avant début de la glissière de sécurité G) D320 – D102 à D – Sainte Agathe – D131A à D – D131 à G – D7 à D | 0,000 | 0,000 | | 156,900 | 15:35 |
| AES 5 | CHOSSIERE - sur D7, 230m avant carrefour D7xD312 | 14,350 | | | | |
| STOP | CHOSSIERE - sur D7, carrefour D7xD312 D7 à D – D313 à G – Pierre Blanche – D313 TD – D41 à G – D41 (D42) à G – Le Trévy – D41 à D | | | | | |
| CH 6 | LE TREVY sur D41, 200m après carrefour D41xD42 | | 24,800 | 0:35 | 181,700 | 16:10 |
| Neutralisation | | | | | | |
| | | | 0,100 | 0:03 | | |
| DES 6 | LE TREVY - sur D41, 300m après carrefour D41xD42 D41 – D102 à D – Les Mines – D97 à D – Pont de la Faye – D313 TD – Olmet – D45 à D | 0,000 | 0,000 | | 181,800 | 16:13 |
| AES 6 | AUGEROLLES - sur D45, en face l'entrée ferme de la Côte (185m avant le VO de la Petite Côte – Croix) | 23.200 | | | | |
| STOP | AUGEROLLES - sur D45, 10m avant Croix (175m après arrivée) D45 – Augerolles – D42 à G (Grand rue) – D45 TD – D7 TD - Rongeron - D45 à G – Thiers – Avenue de la Libération – Avenue du Progrès à G – Entrée parc à D | | | | | |
| CH 6A | THIERS - Entrée Parc Fermé (*) | | 46,200 | 0:55 | 228,000 | 17:08 |

(*) Avance non pénalisée à l'entrée du Parc Fermé

